



Pour publication immédiate
Le 27 mars 2008

Moment historique dans la compétition motocycliste canadienne

Toronto, Ontario – La Confédération motocycliste du Canada (CMC) a annoncé aujourd’hui la formation du groupe de travail de compétition pour coordonner et promouvoir les courses de motocyclettes au Canada. La CMC, World Enduro Canada (WEC), le Canadian Motorsport Racing Club (CMRC) et Parts Canada Superbike Championship [produit par Professional Motorsports Productions (PMP)], les membres fondateurs, partagent l’opinion que la formation de ce groupe de travail favorisera l’essor de la course de compétition au Canada comme une force dynamique sur la scène internationale des courses.

« C’est l’un des développements les plus significatifs des 25 dernières années sur la scène du motocyclisme au Canada, a affirmé Peter Jacobs, président de la CMC. La scène de la compétition canadienne a été fragmentée pendant des années, mais désormais, grâce à ce groupe de travail, les pilotes, les partenaires promotionnels et l’industrie oeuvreront de concert pour offrir des événements qui respectent les plus hautes normes de conduite et de sanction, et présenteront des occasions équitables et plus étendues pour permettre à nos pilotes de se mesurer aux meilleurs. »

« La reconnaissance tant attendue que les diverses disciplines, les séries et les pilotes recevront désormais au niveau national et international permettra au motocyclisme canadien de prendre l’envergure mondiale qu’il mérite », a ajouté Mark Stallybrass, président de CMRC, important opérateur canadien de courses compétitives de motocross, terre battue, SuperMoto, Cross Country, VTT et courses sur glace.

« Au niveau du talent, les motocyclistes canadiens de compétition sont inégaux, dit Colin Fraser de PMP, organisateur des séries de courses routières nationales pour Parts Canada Superbike Championships. En réunissant nos forces, nous créons une occasion gagnante pour les personnes qui choisissent la course de compétition, tant au Canada qu’au niveau international. »

Lawrence Hacking, l’un des dirigeants de World Enduro Canada, a ajouté que « Les pilotes de courses hors route au Canada méritent d’être reconnus. Nos événements WEC sanctionnés par FIM ont démontré le concept à toutes les personnes intéressées dans le sport : nos pilotes savent maintenant qu’ils peuvent participer aux courses à un niveau plus élevé sur la scène internationale. La formation du groupe de travail aidera à accélérer cet élan tant au niveau National Enduro que Cross Country. »

La CMC est un organisme national d’intervention, sans but lucratif, qui défend les intérêts du motocyclisme partout au Canada. Établie en 2004, elle est formée d’organismes nationaux, provinciaux et territoriaux, de clubs régionaux, de pilotes individuels et de représentants de l’industrie.

Un nombre plus grand de conducteurs signifie une voix plus forte... joignez-vous aux quelque 70 000 membres actuels de la CMC du Canada et aidez-nous à façonner l’avenir du motocyclisme au Canada !

www.motorcycling.ca

Personne-ressource :

Peter Jacobs, président de la CMC
Téléphone : 416-762-7775 ou 877-663-6622
Courriel : peter@motorcycling.ca

For Immediate Release

March 27, 2008

Historic Moment in Canadian Motorcycle Competition

Toronto, Ontario – The Motorcyclists Confederation of Canada (MCC) today announced the formation of the MCC Competition Working Group to coordinate and expand motorcycle racing in Canada. The MCC, World Enduro Canada (WEC), the Canadian Motosport Racing Club (CMRC) and Parts Canada Superbike Championship (produced by Professional Motorsports Productions (PMP), as founding members agree that the formation of this working group will put Canada's competition racing on the map as a force to be reckoned with in the international racing scene.

“This is one of the most significant developments on the Canadian motorcycling scene in 25-years” says MCC President Peter Jacobs. “For years the Canadian Competition scene has been fragmented, now through this MCC working group, riders, promotional partners and industry will come together to offer events that meet the highest standards of operation and sanctioning and present fair and expanding opportunities for our riders to compete with the best.”

“The recognition these various disciplines, series and riders will now receive at the national and international levels is long overdue and will allow Canadian motorcycling to be deservedly showcased worldwide,” added Mark Stallybrass, President of CMRC, Canada's leading operator of competitive motocross, dirt track, SuperMoto, Cross Country, ATV and Ice racing.

“When it comes to talent, Canada's motorcycle racers are second to none,” said Colin Fraser of PMP, organizer of the national road racing series for Parts Canada Superbike Championships. “By joining forces, we are creating a win-win opportunity for the individuals who choose competitive racing in Canada and at an international level.”

Lawrence Hacking, one of the principals of World Enduro Canada comments that, “Canadian off road racers deserve recognition. Our FIM sanctioned WEC events have demonstrated the concept to everyone involved in the sport: our riders now know that they can indeed compete at the highest level on an international stage. The formation of the competition council will help carry this momentum to both a National Enduro and Cross Country Series.”